

競技規則

1 大会名称及び会場

2019ハルナBATTLAX ライスポカップシリーズ

会場 群馬県北群馬郡榛東村山子田2205 榛名モータースポーツランド

2 主催・共催

takuma-gp

RACING, TSUTSUMI

3 大会組織委員会

組織委員長 青木 拓磨

競技委員長 吉澤 政義

コース長 中静 淳

車検長 高橋 祥郎

計時 吉澤 翔

事務局 深澤 明美

岩崎 雄二

4 開催日

2月24日	R-1&R-2
5月26日	R-3&R-4
9月1日	R-5&R-6
11月3日	R-7&R-8
1日で2レースを開催。 予選はタイムトライアルで決勝グリッドが決定し、第1レースとなる。 第2レースのグリッドは、第1レースの決勝順位が第2レースのスターティンググリッドとなる。	

5 開催クラス

1) ノーマルOPENクラス

吸排気以外は改造可 4st150cc以下 2st100cc以下

* 排気管は車両出荷時の物を使用すること。(ノーマルマフラー) 但しレース専用車両に関しては排気音量を85dB以下に抑えること。(グラスウールの増加、パッフル取付等)

* 吸気はノーマル又はノーマル相応のエアークリーナBOXを取り付けていること。(エアークリーナの取り外しは可)

2) ノーマル49クラス

クラス分け例 一周のタイムが48秒999未満(E) 一周のタイムが49秒~50秒999(B) 一周のタイムが51秒以上(F)

3) ノーマル51クラス

予選、決勝を通じて、3回基準タイムを超えたら、10秒のペナルティとする

4) M50

吸排気以外は改造可 2st50ccミッション車両

* 排気管は車両出荷時の物を使用すること。(ノーマルチャンパー) 但しレース専用車両に関しては排気音量を85dB以下に抑えること。(グラスウールの巻き直し等)

* 吸気はノーマル又はノーマル相応のエアークリーナBOXを取り付けていること。(エアークリーナの取り外しは可)

5) キッズ

50ccノーマル車両に限る(CRF DRZ QR PW 等)

6) HRCTロフイーJrクラス

HondaNSF100に限る ただし、マフラーに12mmのパッフルを必須

7) HRCTロフイーGCクラス

8) GromCUP

HondaGrom125に限る ただし、マフラーには16mmのパッフルを必須

9) 74ダイジロー エキスパート

※74ダイジローカップに準ずる。ただし、マフラーのグラスウールは新品に近い状態のこと。

10) 74ダイジロー フレッシュマン

エキスパートクラス、フレッシュマンクラスを開催

6 シリーズポイント

ポイントが付与の対象は決勝に出走したライダーのみとする。

台数に関係なく、ポイントは各レースに付帯する

順位	
1位	20
2位	17
3位	15
4位	12
5位	10
6位	8
7位	6
8位	4
9位	2
10位	1

7 車両保管

車両保管は 各クラスレース終了後30分間とする。 また、74クラス、M50クラスに関しては再車検を行う場合がある。

8 抗議

競技に関して抗議出来るのはライダーのみとし他者からの抗議は一切受け付けない。

また、抗議はレース終了後30分までとする。

9 罰則

競技中にライダーに違反行為があった場合は、そのライダーに対してペナルティを科す。

フラッグ無視	タイム加算又は失格
--------	-----------

フライング	ピットスルー
非スポーツマン行為	失格

- 10 **権限**
- * 主催者は理由を明かすことなく参加を拒否出来る。
 - * 天候不順等によりレースを中止することが出来る。
- 11 **開始及び終了**
- * 競技のスタートはレン耐クラスを除きスタンディングスタートとし、スターと合図は信号機を使用する。
 - * 競技の終了はチェッカーフラッグを使用し、先頭のライダーがチェッカーフラッグを受け2分後にそのレースを終了とする。
- 12 **補足**
- * 全ての車両が競技を行うために使用する燃料は、一般に購入できるガソリンとする。
 - * 参加者は必ずRSM保険に加入すること。
 - * 参加者の装備は、フルフェイスヘルメット、革製レーシングスーツ、革製レーシングブーツ、グローブとする。
また、ヘルメットリムーバー、脊椎パット、チェストプロテクターの装着を推進する。
 - * 参加台数によりクラスが混走となる場合がある。(キッズクラス、レン耐クラスを除く)

13 参加料金 参加台数

	開催クラス	参加料金(2レース分)	参加募集台数
1	ノーマルOPEN EXクラス(エキスパ)	¥12,000(会員価格¥11,000)	なし
2	ノーマルOPEN 49クラス(ヨンキュー)	¥12,000(会員価格¥11,000)	なし
3	ノーマルOPEN 51クラス(ゴーイチ)	¥12,000(会員価格¥11,000)	なし
4	M50クラス	¥12,000(会員価格¥11,000)	なし
5	HRCTロフィー Jr/GC	¥12,000(会員価格¥11,000)	なし
6	GromCUPクラス	¥12,000(会員価格¥11,000)	なし
7	GromCupクラス レンタル車両	¥22,000(会員価格¥21,000)	7台
8	74ダイジローエキスパート/フレッシュマン	¥11,000(会員価格¥10,000)	なし
9	キッズクラス	¥11,000(会員価格¥10,000)	なし

- 14 申込期間 1ヶ月前から1週間前まで
- 15 レイトエントリーフィー 1週間～レース前日までのエントリーは+2,000円。
当日エントリーは+5,000円。
銀行振込を選択した場合は、切前まで銀行営業時間内までの着金確認が必要。

車両規則

レース開始前での車検において、主催者の判断にはその解釈全てにおいて参加者は一切抗議を申し立てられない。
車両規則に反したものは当該競技に参加することが出来ない。

- ブレーキは前後独立した効果的な制動力を持つものを備えなければならない。
- ハンドルは左右一杯に切ったとき指が挟まれないようハンドルとタンク及びカウリングの間に間隔を保つこと。
- レバー類、ステップ類の先端は丸みを帯びた形状の物を使用する。
- オイルドレン、給油口、サンブゲージ等、脱落してオイルまたは水等が出してしまうボルトはワイヤーロックを施すこと。
- キャッチタンクを取り付けること。(オイル、ガソリン、ラジエター) また、走行前には必ず空にすること。
- チェーンカバー、アンダーチェーンカバーを必ず取り付けること。
- バックミラー、ナンバーは取り外すこと。ライト類は取り外しが望ましいがテーピング等で飛散措置を行えば可。 サイドスタンドも取り外しが望ましいが、走行中に出でしまわないよう強固に固定すること。
- アクスルシャフトは、ロックナットで外れないよう締め付けること。 割ピンを使用しても可。
- 全クラス共マフラーはノーマルのみとする。 また、市販レース用車両に関しては音量『85dB以下』であれば可とする。**
- 全クラス共エアークリーナーボックスの取り外しは不可とする。また、市販レース用車両に関してはノーマル相応のボックスを取り付けければ可とする。**
* エアークリーナーボックスは吸気音を減少させるためのノイズボックスという解釈をお願いいたします。
- M50クラスに関しては、車両規則9、10以外は ライディングスポーツカップの規則に準ずる。
- NSFTロフィーに関しては、車両規則9以外は、HRCTロフィーに準ずる。
- GromCUPに関しては、車両規則GromCUPに準ずる。
- 74ダイジローに関しては、車両規則74ダイジローCUPに準ずる。