

競 技 規 則

1 大会名称及び会場

2021takuma-gpCUP選手権

2 主催

takuma-gp 埼玉県志木市上宗岡4-26-20

開催日	開催日	開催サーキット	開催クラス
第1戦	5月2日	筑波サーキット1000	ST125・M50
第2戦	7月11日	日本海間瀬サーキット	ST125
第3戦	9月5日	日本海間瀬サーキット	ST125
第4戦	9月26日	筑波サーキット1000	ST125・M50
第5戦	11月28日	筑波サーキット1000	ST125・M50

4 開催クラス

ST125

M50 (エキスパートクラス・ビギナークラス)

5 シリーズポイント ポイントが付与の対象は決勝に出走したライダーのみとする。

順位	台数	15台以上	13台以上	10台以上	6台以上	3台以上	2台	1台
1位	15	15	15	15	12	10	6	3
2位	12	10	8	6	6	3		
3位	10	6	4	3	3			
4位	8	5	3	1				
5位	7	4	2					
6位	6	3	1					
7位	4	2						
8位	3	1						
9位	2							
10位	1							

6 車両保管 車両保管は 各クラスレース終了後30分間とする。また、M50クラスに関しては再車検を行う場合がある。

7 抗議 競技に関して抗議出来るのはライダーのみとし他者からの抗議は一切受け付けない。

また、抗議はレース終了後30分までとし、抗議料金10,000円を添えることで、抗議が出来る。なお、抗議料金は返金しない。

8 罰則 競技中にライダーに違反行為があった場合は、そのライダーに対してペナルティーを科す。

フラッグ無視	タイム加算又は失格
フライング	ピットスルー
非スポーツマン行為	失格

9 権限 * 主催者は理由を明かすことなく参加を拒否出来る。

* 天候不順等によりレースを中止することが出来る。

10 開始及び終了 * 競技のスタートはスタンディングスタートとし、スターと合図は信号機、または日章旗を使用する。

* 競技の終了はチェッカーフラッグを使用し、先頭のライダーがチェッカーフラッグを受け2分後にそのレースを終了とする。

11 補足 * 全ての車両が競技を行うために使用する燃料は、一般に購入できるガソリンとする。

* 参加者は保険に加入することが必須(ライディングスポーツメンバーズ、もしくは筑波サーキット共済(筑波大会のみ))

* 装備は、フルフェイスヘルメット、革製レーシングスーツ、革製レーシングブーツ、革製グローブとする。(MFJ公認を推奨)

また、ヘルメットリムーバー、脊椎パット、チェストプロテクターの装着を推進する。

12 M50 ビギナークラス * 車両レギュレーションはエキスパートクラスに準ずる。

参加資格～章典外 * 参加資格は42秒以上(41.999秒はエキスパートクラスへ)

朝のフリー走行または予選で42秒未満のタイムが出た参加者はエキスパートクラスへ昇格。

(朝フリーで出た場合→予選から、予選で出た場合→決勝から)

・決勝で42秒未満のタイムが出た場合の処置

①41.999～41.700秒が3回以上出た場合、名誉の章典外。2回はセーフ(口頭にて注意勧告)

②41.699秒以下のタイムが1回でも出た場合、名誉の章典外。