

## 競 技 規 則

### 1 大会名称及び会場

## 2021takuma-gpCUP選手権

### 2 主催

takuma-gp 埼玉県志木市上宗岡4-26-20

開催日	開催日	開催サーキット	開催クラス
第1戦	5月2日	筑波サーキット1000	ST125・M50
第2戦	7月11日	日本海間瀬サーキット	ST125
第3戦	9月5日	日本海間瀬サーキット	ST125
第4戦	9月26日	筑波サーキット1000	ST125・M50
第5戦	11月28日	筑波サーキット1000	ST125・M50

### 4 開催クラス

ST125

M50

### 5 シリーズポイント ポイントが付与の対象は決勝に出走したライダーのみとする。

順位	台数						
	15台以上	13台以上	10台以上	6台以上	3台以上	2台	1台
1位	15	15	15	12	10	8	6
2位	12	10	8	6			
3位	10	6	4	3			
4位	8	5	3	1			
5位	7	4	2				
6位	6	3	1				
7位	4	2					
8位	3	1					
9位	2						
10位	1						

### 6 車両保管 車両保管は 各クラスレース終了後30分間とする。 また、M50クラスに関しては再車検を行う場合がある。

### 7 抗議 競技に関して抗議出来るのはライダーのみとし他者からの抗議は一切受け付けない。 また、抗議はレース終了後30分までとし、抗議料金10,000円を添えることで、抗議が出来る。なお、抗議料金は返金しない。

### 8 罰則 競技中にライダーに違反行為があった場合は、そのライダーに対してペナルティを科す。

フラッグ無視	タイム加算又は失格
フライング	ピットスルー
非スポーツマン行為	失格

### 9 権限

- \* 主催者は理由を明かすことなく参加を拒否出来る。
- \* 天候不順等によりレースを中止することが出来る。

### 10 開始及び終了

- \* 競技のスタートはスタンディングスタートとし、スターと合図は信号機、または日章旗を使用する。
- \* 競技の終了はチェッカーフラッグを使用し、先頭のライダーがチェッカーフラッグを受け2分後にそのレースを終了とする。

### 11 補足

- \* 全ての車両が競技を行うために使用する燃料は、一般に購入できるガソリンとする。
- \* 参加者は保険に加入することが必須(ライディングスポーツメンバーズ、もしくは筑波サーキット共済(筑波大会のみ))
- \* 装備は、フルフェイスヘルメット、革製レーシングスーツ、革製レーシングブーツ、革製グローブとする。(MFJ公認を推奨)  
また、ヘルメットリムーバー、脊椎パット、チェストプロテクターの装着を推進する。