

競技規則

- 1 **大会名称及び会場** 2022takuma-gpCUP選手権
- 2 **主催** takuma-gp 埼玉県志木市上宗岡4-26-20
- 3 **開催日**
- | 開催日 | 開催日 | 開催サーキット | 開催クラス |
|-----|--------|-------------|----------------------|
| 第1戦 | 5月1日 | 筑波サーキット1000 | ST125・M50/M50B |
| 第2戦 | 7月17日 | 日本海間瀬サーキット | ST125 |
| 第3戦 | 9月4日 | 日本海間瀬サーキット | ST125 |
| 第4戦 | 9月18日 | 筑波サーキット1000 | ST125・M50E/M50B/M50F |
| 第5戦 | 11月27日 | 筑波サーキット1000 | ST125・M50E/M50B/M50F |
- 4 **開催クラス**
ST125
M50エキスパート
M50ビギナー
M50フレッシュマン
- 5 **表彰** 各クラス10台以上の場合は6位まで表彰。
- 6 **シリーズポイント** ポイントが付与の対象は決勝に出走したライダーのみとする。※M50ビギナー、フレッシュマンは対象外
- | 順位 | 台数 | 15台以上 | 13台以上 | 10台以上 | 6台以上 | 3台以上 | 2台 | 1台 |
|-----|----|-------|-------|-------|------|------|----|----|
| 1位 | 15 | 15 | 15 | 12 | 10 | 6 | 3 | |
| 2位 | 12 | 10 | 8 | 6 | 6 | 3 | | |
| 3位 | 10 | 6 | 4 | 3 | 3 | | | |
| 4位 | 8 | 5 | 3 | 1 | | | | |
| 5位 | 7 | 4 | 2 | | | | | |
| 6位 | 6 | 3 | 1 | | | | | |
| 7位 | 4 | 2 | | | | | | |
| 8位 | 3 | 1 | | | | | | |
| 9位 | 2 | | | | | | | |
| 10位 | 1 | | | | | | | |
- 7 **車両保管** 車両保管は 各クラスレース終了後30分間とする。また、M50E/B/Fクラスに関しては再車検を行う場合がある。
- 8 **抗議** 競技に関して抗議出来るのはライダーのみとし他者からの抗議は一切受け付けない。
また、抗議はレース終了後30分までとし、抗議料金10,000円を添えることで、抗議が出来る。なお、抗議料金は返金しない。
- 9 **罰則** 競技中にライダーに違反行為があった場合は、そのライダーに対してペナルティーを科す。
- | | |
|-----------|-----------|
| フラッグ無視 | タイム加算又は失格 |
| フライング | ビットスルー |
| 非スポーツマン行為 | 失格 |
- 10 **権限**
- * 主催者は理由を明かすことなく参加を拒否出来る。
 - * 天候不順等によりレースを中止することが出来る。
- 11 **開始及び終了**
- * 競技のスタートはスタンディングスタートとし、スターと合図は信号機、または日章旗を使用する。
 - * 競技の終了はチェッカーフラッグを使用し、先頭のライダーがチェッカーフラッグを受け2分後にそのレースを終了とする。
- 12 **補足**
- * 全ての車両が競技を行うために使用する燃料は、一般に購入できるガソリンとする。
 - * 参加者は保険に加入することが必須(ライディングスポーツメンバーズ、もしくは筑波サーキット共済(筑波大会のみ))
 - * 装備は、フルフェイスヘルメット、革製レーシングスーツ、革製レーシングブーツ、革製グローブとする。(MFJ公認を推奨)
また、ヘルメットリムーバー、脊椎バット、チェストプロテクターの装着を推進する。
- 13 **M50 ビギナー**
- ・車両レギュレーションはエキスパートクラスに準ずる。
 - 参加資格～章典外
 - ビギナークラス(決勝グリッドはST 125の2列後方スタート)
 - ・参加資格は4.1秒以上(40.999秒はエキスパートクラスへ)
 - 朝のフリー走行または予選で4.1秒未満のタイムが出た参加者はエキスパートクラスへ昇格。(最後尾スタート)
 - (朝フリーで出た場合→予選から、予選で出た場合→決勝から)
 - ・決勝で4.1秒未満のタイムが出た場合の処置
 - ①40.999～40.700秒が3回以上出た場合、名誉の章典外。2回はセーフ(口頭にて注意勧告)
 - ②40.699秒以下のタイムが1回でも出た場合、名誉の章典外。
- 14 **M50フレッシュマン**
- ・車両レギュレーションはエキスパートクラスに準ずる。
 - 参加資格～章典外
 - フレッシュマンクラス(決勝グリッドはビギナーの、2列後方スタート)
 - ・参加資格は4.3秒以上(42.999秒はビギナークラスへ)
 - 朝のフリー走行または予選で4.3秒未満のタイムが出た参加者はビギナークラスへ昇格。(最後尾スタート)
 - (朝フリーで出た場合→予選から、予選で出た場合→決勝から)
 - ・決勝で4.3秒未満のタイムが出た場合の処置
 - ①42.999～42.700秒が3回以上出た場合、名誉の章典外。2回はセーフ(口頭にて注意勧告)
 - ②42.699秒以下のタイムが1回でも出た場合、名誉の章典外。