

## takuma-gpCUP 車両規則書

### 総合仕様

- 1 レース前車検での主催者側の判断には、その解釈のすべてに対し、いかなる場合でも参加者は抗議を申し立てられない
- 2 ブレーキは前後それぞれ安全で独立した有効なブレーキを備えなければならない
- 3 ハンドルは左右一杯に切った時に指を挟まないよう、タンク、カウリング等に間隔を確保する
- 4 クラッチレバー、ブレーキレバー、ハンドル変更可能。但しその先端に丸みを持たせること
- 5 全クラスサイドスタンドステーの切除が望ましい。また、安全確保のチェーンガードは必ず装着する
- 6 ミラー、キャリアは取り外す。スタンドは取り外しが望ましい。ライト、ウインカー、テールランプはテーピングでも可能
- 7 カウリング等を外した場合ステーも取り外すか、突起物が無いように処理すること
- 8 ドレンボルト、オイル注入口にはワイヤーロックを施す
- 9 台数が7台未満の場合、他クラスと混走する可能性がある
- 10 走行前にキャッチタンク内の液体は処理しておくこと
- 11 参加者は革製ツナギ・ブーツ・グローブ、フルフェイスヘルメットを装着すること
- 12 車両規定に反した者は主催者の判断で当該シリーズの次戦に出場停止する処分をすることがある

### 車両規定 ST125 クラス

- 1:4st 排気量 124ccまで
- 2: スリッパークラッチ、軽量フライホイール NG リアサス変更 OK  
フロントフォーク変更 NG 但しスプリング、シートパイプ変更・加工 OK  
イニシャルアジャスター、スタビライザー追加 OK  
ブレーキユニット変更 NG 但しパッド、ホースの変更 OK、追記:熱対策としてアジャスター付きマスターシリンダーと同型レベルの物に変更は OK  
ECU セッティング、エアークリーナーBOX 変更 OK ファンネル追加 OK  
ハイスロ、ステップ、ハンドル、カウリング、チェーン、プラグ、スプロケット交換・変更 OK  
スリックタイヤ禁止
- 3:マフラー交換可能。ただし 99 dB厳守
- 4:シフターはメーカー純正品の取り付けを許可する

- 5 :クーラントを排出するホースにはキャッチタンクを必ず装着する事
- 6 :ミラーは取り外し、ウィンカー、ライト、ブレーキランプには飛散防止のテーピングをする事

## 車両規定 M50

- 1 最低重量はレース終了時マシン+ライダー+フル装備で 125kg を満たすこと  
規定最低重量が足りなくバランスウェイトを積まない場合の参加は不可とし、失格とする。
- 2 排気量とタイヤは以下の通りとする。  
12 インチ～17 インチ、2 サイクル 50ccまで、4 サイクル 100cc 迄のノーマルエンジン、ノーマルマフラー車両。←これは桶川スポーツランド様の関東ロード選手権に準ずる。(グロム 125 は、Grom4, Grom5 とともにグロムカップ車両のみ参加可能)
- 3 キャブレターはセッティングインナーパーツ変更、インテークチャンバーの取り外しと処理のみ可能
- 4 CDI ユニット、ワイヤーハーネスの改造、変更可能。  
メインスイッチを取り外した場合は必ずキルスイッチを装着のこと
- 5 スプロケット、チェーン、チェーンサイズの変更可能
- 6 スパークプラグ、プラグキャップの変更可能
- 7 キックの取り外しは可能
- 8 カウリング類の材質変更、取り外しは可能。但し総合 1-7 を満たしていること
- 9 ブレーキレバー、パッド、シューの材質ブレーキオイル、ホース、バンジョーボルトの変更は可能
- 10 各メーター、メーターケーブル、スピードメーターケーブルの駆動ギアの改造変更、取り外し可能
- 11 バッテリー、コイルの取りはずしは可能
- 12 ステアリングダンパー取り付け可能。但しストッパーとの併用は不可
- 13 エアークリーナー及びボックス、エレメントの改造変更、取り外しは可
- 14 2 サイクル車のオイルポンプ取りはずし可能
- 15 アクセルワイヤー、グリップ、トップブリッジ変更改造は可能
- 16 M50 アップタイプのマフラー装着車両はサイレンサースターの装着を義務付ける